

④ 「4002㎡」袖ヶ浦自転車公害、 放置自転車の保管場所について

 市長は、「一市民、一スポーツを掲げる習志野市」として治安の悪い当該地をどのように考えているのか

 スポーツ・公園ゾーンとして1日でも早く改修したい

コメント

隣接するフットサル場を利用している子ども達が、試合前にウォーミングアップをする場所がありません。治安のよい安全な「スポーツ公園」として整備するよう要望しました。

伊藤ひろし伝言板

8月1日から
子供の医療費が無料になります！

対象となる医療費は・・・

- 乳幼児（小学校就学前）の通院・入院
- 小学生の入院

（健康診断、予防接種や初診に関わる特定医療費など保険診療以外のものは対象になりません。）

詳しくは習志野市ホームページや子育て支援課で確認することができます！



ご意見・ご感想をお寄せください！

習志野市袖ヶ浦2-4-1-201 TEL・FAX 047-454-8358
✉ hiroshhi-ito@hiroshi-ito.com <http://hiroshi-ito.com>



伊藤ひろし

習志野市議会議員

習志野 ずっと住みたいまち計画

2008/8 第13号

第2回 定例議会報告

市民の安全

行政は、公共空間の危険箇所の改善、市民の命を守ることに真摯に努めなければならないはずで

今回、私は行政の役割を認識してもらう為に、厳しく質問しました。

- ① 「補助金」支出審査を適正に
- ② 「救急救命士」24時間配備を
- ③ 「通学路」子ども達の安全確保を
- ④ 「4002㎡」自転車公害について

市のホームページから
録画中継が観られます。

平成20年度 第2回定例会
6月12日（木）2番目です。
（質問時間1時間15分）

治安の悪化を生む高さ3mの鉄板で
囲まれている放置時自転車保管場所



①「補助金」支出内容の審査を適正に

証拠書類として

 「領収書の添付を義務づけていない」が

- 領収書等の添付により、明確な収支状況を把握するように指導する

コメント

市民の税金であるという認識が欠けています。

平成18年に審査委員会から指摘された「支出内容の詳細なチェック」が実施されていません。今後も見直しに手抜きがないか調査します。

②「救急救命士」24時間配備を

 高規格救急車に「救急救命士」が24時間配備されているのか

 配備される勤務体制になっていない

市内に4台配備されている高規格救急車 ▶



コメント

救急救命士の処置により心肺停止状態だった方が、社会復帰する実績がいくつもあります。

現在、救急救命士の半数は、40歳以上と高齢化しています。

市民の命を救うために、今後も人員の充実を要望します。

③通学路の安全整備について

(1) 危険箇所を改善し、子ども達の事故防止に務めているのか

 昨年度、6園・6校の改善要望がない。教員・PTA・地域の方が点検して危険箇所がなかったということか

 その通りです

コメント

改善要望書を読覧しましたが、市でできるものは、年度内に改善していました。しかし、信号機、横断歩道の設置といった県の予算、許可に係わるものは改善されにくいのが実情です。

幅85cmの狭い路側帯を歩く小学生 ▶



(2) 袖ヶ浦5・6丁目京葉道路下の小トンネルの安全な歩行空間の確保について

 2年続けて地元「まちづくり会議」からの通学時間帯の交通規制にどこが対応するのか

 道路交通課が地元町会の方々と調整を図っていきます

コメント

子どもの命を守り、安全な習志野市にするためには、行政の働きと市民の協力が必要です。習志野市の独自施策である地域「まちづくり会議」や職員「地域担当制」を機能させた市政運営をしなければいけないはずで