

伊藤ひろし伝言板

コミュニティバス運行開始！

11月下旬よりコミュニティバス市内5ルートの試行運転が始まります。ルート区間内はどこまで乗っても150円です。停留所・ルートの詳細は市の広報11月15日号に掲載される予定です。



ブログ更新中！！

日々の活動をより身近に分かりやすく伝えます！！検索か、アドレスを入力して下さい。

習志野市 伊藤ひろし

検索

<http://www.hiroshi-ito.com>



活動ボランティア募集中！

今の習志野市の現状は？
伊藤ひろしは何を訴えているの？
駅頭活動を行なっておりますが、駅だけでは市民の皆様要充分現状を伝える事ができません。家の近くをポスティングして下さる方、御友人にかわら版を配布して下さい方を募集しております。10部でも構いません。御連絡お待ちしております。

〒275-0021

習志野市袖ヶ浦2-4-1-201

電話・FAX：047-454-8358

e-mail：hiroshi-ito@hiroshi-ito.com

健康 マメ知識

体を温める作用があるかぼちゃ。鮮やかに色づいた果肉の通りベータカロチンがたっぷりです。ベータカロチンは必要な量だけ体内でビタミンAに変化し、ウィルスに負けない粘膜を作ります。色が濃いかぼちゃを選んで寒い冬を乗り切りましょう！



伊藤ひろしプロフィール

1975年 10月22日生まれ 32歳
東海大学付属望洋高校 卒業
東海大学政治経済学部 卒業
医薬品販売業に従事
松下政経塾の地域政経塾卒塾
青年塾出発
(松下政経塾元塾頭 上甲晃氏主宰)

伊藤ひろし

習志野市議会議員

習志野 ずっと住みたい まち計画

2007/11 第10号

第3回定例議会質問

「住みたくなるまち」を目指して

「財政健全化」「市有地の有効活用」について質問をしました。

- ① 10億円の補助金、見直しの実行を
- ② 子どもたちに安全な公園を
- ③ 放置自転車等保管場所を改めよ
- ④ どうなる、市有地7700平方メートル

◎ その他、公募型補助金、公園維持管理のあり方、多目的グラウンドの予約方法、芝園公園計画について質問しました。

① 10億円の補助金、見直しの実行を求める！

習志野市の補助金は、毎年100件を越え、交付の長期化、既得権益化、更には交付審査も不透明で、交付団体・市民に算定方法の基準が曖昧な状態にあります。

今年度は、17・18年度の2年間に渡り、市民から選ばれた「検討部会・審査委員会」が金額の増減を1件1件審査し、その結果を予算に反映する予定となっていました。しかし、計画通りに審査を行なったにもかかわらず、市は団体との協議の必要性があるとの判断で公表、見直しを延期しました。

【質問】 市民に公表した集中改革プランを計画(8000万削減)通りに実行し、財政健全化に向けて真剣に取り組んでいるのか。

【質問】 5595万8000円の縮減で、今後、目標額に近づけるよう努力する。

【質問】 審査委員会の審査報告書が公表されていないが今後、活かしていくのか。

【質問】 市として10月中頃に最終方針と共に公表し、審査結果を尊重し、20年度に反映させる予定。

② 子どもたちに安全な公園を！

全国では、公園内の遊具の故障により、子どもが怪我をする事故が起こっています。習志野市は、203ヶ所の公園があり、設置されてから30年を越える公園が多く、老朽化がみられます。公園維持管理費に約5億円の予算を計上しているが、子どもたちの安全確保に努めているのか質問しました。

〔質問〕 楽しい遊び場となる公園の事故防止に努めているのか。

▶▶ 今年度より専門業者による安全点検調査を130ヶ所で実施した。残りの公園については、20年度に実施する。

〔質問〕 修理、補修の必要があると評価された遊具については、今年度に修理できないのか。

▶▶ 予算の確保の状況次第で修理をしていきたい。5億円の予算は、それぞれに目的を持って確保されている。執行残があった際に緊急性の高いものから改修していきたい。

要望 子どもがケガなく、安全に遊べる公園にするためにも、早急に改修するよう予算の確保を要望しました。

③ 袖ヶ浦放置自転車等保管場所を改めよ！

当該地は、平成3年度に鷲沼船溜まりを埋め立て、公園予定地とした敷地です。平成9年から本来の公園目的地とは、全く異なる利用が10年間も続けられています。隣接する資材置き場と合わせた敷地面積は、隣の小学生用のサッカー場と同規模で、不足している駐車場や多目的広場なれば、より市民に親しまれる運動公園となるはずです。

〔質問〕 当該区域は、死角が多く、不法投棄や犯罪が発生しやすい状況にあるが認識しているのか。

▶▶ 認識している。今後、巡回回数を増やすなどの対策を講じていく。

〔質問〕 これまで、保管場所の移転先を探した経緯はあるのか。

▶▶ 現有の市有地で適当と判断できるものはなかった。今後は、未利用地への移転の可能性を検証していきたい。



- 自転車の撤去台数 …… 年間約1万台
- 1台あたりの処分費 …… 540円

返却率推移	旧保管場所	現 在	
年(平成)	8年	9年	18年
自転車返却率	80%	50%	45.7%

④ どうなる、市有地7700平方メートル！

JR津田沼駅南口のサンペデック裏にある市有地、仲よし幼稚園跡地7700平方メートル(現在、駐輪場2300台、駐車場200台保有)を売却する予定となっています。津田沼駅南口周辺は、恒常的に放置自転車がみられます。また、今後南口開発により、7000人の人口増が予想され、自転車等の利用需要も見込まれます。現在、登録率100%を越え、今まで利用できた人が定員を超え利用できなくなる恐れがあります。

市は、駐輪場の整備をどう考えているのか伺いました。

〔質問〕 2200人が利用登録している駐輪場の確保についてどのように考えているのか。

▶▶ 民間企業を活用した整備手法で2900台収容できる駐輪場を確保したい。

〔質問〕 現状より600台多い、2900台収容計画になった要因は何か。

▶▶ 駅周辺の歩道上に設置した300台収容の一時自転車駐車場と津田沼公園等に放置されている300台の自転車を算入。

〔質問〕 南口周辺の開発に伴う、駐輪場利用需要が見込まれていないが、どう考えているのか。

▶▶ ご指摘の通り利用需要を分析する必要があると思う。関係部署で調査研究を重ね、適正な収容台数を検討します。

18年登録率一覧	登録可能数	登録台数	登録率
第二(仲よし跡地)	2200	2219	100.9%
JR津田沼駅南口	1330	1360	102.3%
千葉工大前	70	62	88.6%